**Tire Safety Tips**

**Do a daily visual check**

* Check that all tires have about the same inflation pressure.
* Check the sidewalls for cracks or unusual bulges.
* Check for and remove any foreign objects (e.g. stones or nails) that could puncture you tire.

**Do a monthly tire pressure check**

* Use a proper tire gauge to measure tire pressure.
* Check pressure and inflate only when the tires are cold. (a hot tire will show inaccurate reading due to inflation)
* It takes as long as 4 hours for a tire to cool down so it's best to check tyre pressure first thing in the morning.
* Your vehicle tire pressure chart can usually be found on the driver's door frame or in your owner’s handbook.
* Don't forget to also inflate your spare tire.

**Check for irregular wear**

This is when one section of the tire is more worn than the rest and occurs when:

* Tires are not uniformly inflated.
* Tires are not balanced.
* Wheels are out of alignment.

**Rotate tires every 8,000 – 10,000 km**

* Visit a reputable tire shop or garage for tire rotation.
* Check your owner's handbook for rotating sequence.
* Have your tires balanced at the same time.

**Check the tread depth indicator**

* All tires come with a tread depth indicator. (see diagram)
* When the indicator is flushed with the rest of the tread (usually about 1.6mm), it is time to change the tire.

**Check the wheel alignment**

* Misaligned wheels cause tires to wear more quickly and irregularly, and prevents the vehicle from running or braking in a straight line. The suspension and steering components will also be subjected to extra stress.
* It is a good idea to have your wheels aligned by a computerized alignment machine. A reputable workshop should have the wheel alignment specifications of your vehicle model.

Source: https://bridgestone-mea.com/en/responsibility/tyre-safety

**إرشادات حول سلامة الإطارات:**

1. **افحص الإطارات يوميًا:**

* تأكد من أن جميع الإطارات متساوية في كمية ضغط الهواء.
* تأكد من فحص الجدران الجانبية للإطار وخلوها من الشقوق أو الانتفاخات غير الطبيعية.
* تحقق من إزالة أية أجسام خارجية (مثل الحجارة أو المسامير) التي يمكن أن تثقب الإطار.

1. **تأكد من فحص ضغط الإطارات شهريًا**

* استخدم مقياس الإطارات المناسب لقياس ضغط الإطارات.
* افحص الضغط، ولا تملأ الإطارات بالهواء إلا عندما تكون باردة (لأن الإطار الساخن يظهر قراءة غير دقيقة بسبب الانتفاخ)
* تحتاج الإطارات إلى ما يقارب ٤ ساعات لتبرد، لذا من الأفضل فحص ضغط الإطارات في الصباح.
* يمكن العثور على مخطط ضغط إطارات السيارة عادةً على إطار باب السائق أو في دليل المالك.
* تأكد من فحص الإطار الاحتياطي والتحقق من نسبة ضغط الهواء فيه.

1. **تحقق من عدم حدوث التآكل غير المنتظم:**

**وذلك عندما يكون جزء من الإطار أكثر تآكلًا من باقي أجزاء الإطار، والأسباب ما يلي:**

* ضغط الهواء بالإطارات غير موحد
* الإطارات لسيت مستقيمة
* اختلال توازن الإطارات

1. **قم بتدوير الإطارات كل ٨٠٠٠ - ١٠٠٠٠ كم:**

* قم بزيارة متجر الإطارات أو ورشة الصيانة ذي السمعة الطيبة لتدوير الإطارات.
* تحقق من دليل المالك لمعرفة تسلسل التدوير.
* حافظ على توازن إطارات سيارتك

1. **تحقق من مؤشر عمق المداس:**

* جميع الإطارات تأتي مع مؤشر عمق المداس.
* عندما يتساوى مقياس النقش مع بقية مداس الأطار (عادة حوالي ١٫٦مم)، فهذا يدل على أنه يجب تغيير الإطار.

1. **تحقق من توازن العجلة:**

* تتسبب العجلات **المنحرفة** في تلف الإطارات بسرعة أكبر وبشكل غير منتظم، وتمنع السيارة من الحركة أو ضغط المكابح في خط مستقيم، كما ستتعرض أجزاء التعليق والتوجيه لضغط إضافي.
* من الجيد أن تتم موازنة عجلاتك بواسطة آلة توازن محوسبة. يجب أن تحتوي الورشة ذات السمعة الطيبة على مواصفات التوازن لعجلات طراز سيارتك.

المصدر: https://bridgestone-mea.com/en/responsibility/tyre-safety